



TECHNICKÁ ZPRÁVA

DOPRAVNĚ-INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

STAVBA	: Rekonstrukce silnice II/298 Rokytno, PD SO 101 Napojení D35 – účelová komunikace (1139/15, 721/3, 716/1, 721/1, 1516/66, 1516/69) SO 102 Komunikace - průtah (1139/1, 864/2, 864/15, 864/1, 94, 1123/72, 1139/9, 1139/11, 1139/10, 1139/12, 1123/13, 1123/218, 1139/16, 1123/28, st. 45/1, 271/23) SO 301 Dešťová kanalizace (1139/1, 94, 864/6)
STAVEBNÍ ÚŘAD	: Pardubice
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	: Rokytno (741078)
STUPEŇ PD	: Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
POZEMKY STAVBY	: Rokytno (741078); 1139/15, 721/3, 716/1, 721/1, 1516/66, 1516/69, 1139/1, 864/2, 864/15, 864/1, 864/6, 94, 1123/72, 1139/9, 1139/11, 1139/10, 1139/12, 1123/13, 1123/218, 1139/16, 1123/28, st. 45/1, 271/23
OBJEDNATEL 	: Správa a údržba silnic Pardubického kraje Doubravice 98, 533 53 Pardubice IČ: 00085031
PROJEKTANT 	: Bc. Lenka Ledvinková ČKAIT 0602363 Prodin a.s. K Vápence 2745 530 02 Pardubice tel. +420 725 601 941 IČ 25292161

2 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- Závěr z jednání
- Mapové podklady
- Průzkum v místě navrhované stavby
- TP Zásady pro přechodné dopravní značení

3 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

Při provádění stavby dojde k omezení silničního provozu na předmětné silnici II / 298

Délka výstavby je odhadována na u **SO 101 Napojení D35-účelová komunikace + SO 102 Komunikace – průtah a SO 301 Dešťová kanalizace** na 9 měsíců (dle povětrnostních vlivů, a harmonogramu stavebních prací dle návrhu vybraného zhotovitele).

Dopravní opatření budou vyžadovat omezení provozu (i úplné) a objízdky. Tato opatření je nutné eliminovat na co nejkratší dobu.

Silnice II/298 je komunikací, která propojuje obec Sezemice a vede přes Třebechovice pod Orebem až k obci Bohdašín. Řešený úsek začíná v intravilánu obce Rokytno u MÚK Rokytno (napojení na obchvat obce Rokytno) a končí za křižovatkou se silnicí III. třídy III/ 298 21 směr Chvojenec. Délka řešeného úseku je 1,355 km, dle staničení ŘSD se zájmový úsek nachází ve staničení km 5,047 – 6,402. Modernizovaný úsek se nachází v intravilánu i extravilánu.

Práce, u nichž to jejich povaha umožňuje, budou prováděny za provozu. Při potřebě úplné uzavírky bude vyznačena objízdná trasa. Přechodné dopravní značení během provádění stavebních prací bude provedeno dle konkrétních podmínek dle TP 66 – „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

3.1 OBJÍZDNÁ TRASA

Stavební práce budou z důvodu šířkového uspořádání komunikace, budování nové dešťové kanalizace a předpokládané sanaci zemní plně prováděny pouze při plné uzavírci. Stavba bude prováděna jako celek. Objízdné trasy jsou navrženy s ohledem na možnosti objízdnych komunikací. Tento úsek komunikace je obsluhován dálkovou autobusovou dopravou.

Předpokládané členění na úseky je následující.

SO 101 Komunikace – průtah a SO 301 Dešťová kanalizace (1 073,97 m): budou prováděny za plné uzavírky z důvodu šířkového uspořádání komunikace, budování nové dešťové kanalizace ve vozovce a pokládce kompletně nových konstrukčních vrstev komunikace

SO 102 Napojení D35 – účelová komunikace (281,05 m); může být prováděn za provozu (po polovinách) s ohledem na šířku komunikace 6,00 m a zvolenou technologii opravy (frézování a nové nabalení dvou asfaltobetonových vrstev v celkové tl. 100 mm).

Délka výstavby bude cca 9 měsíců.

Celková délka stavby je předpokládána 9 měsíců.

Přechodné dopravní značení během provádění stavebních prací bude provedeno dle konkrétních podmínek dle TP 66 – „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

Objízdná trasa je vyznačena v příloze této technické zprávy.

Je počítáno s pronájmem provizorního dopravního značení na dobu 270 dnů.

Plná uzavírka SO 101, SO 102, SO 301 (9 měsíců)

IS11c směrová tabule pro vyznačení objížděky 50x

IP22 cedule velká s vyznačením údajů o objížďce **20x**
B1 + E13 – MIMO VOZIDEL STAVBY **12x**
B1 + E3a – VZDÁLENOST **2x**
IP 10a – Slepá pozemní komunikace **12x**
Z2 (3xS7 typ1) Zábrana pro označení uzavírky **12x**

Předpokládané objížděné trasy:

OS + NA – Býšť – Chvojenec – Holice – Sezemice, délka trasy 27,0 km

3. 2. DOBA OMEZENÍ

Je odhadována na cca 9 měsíců v návaznosti na roční období – teplotu a povětrnostní vlivy. Přesný harmonogram určí vybraný zhotovitel stavby.

Veškerá omezení a uzavírky budou označeny dle TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích:

Vypracovala: Bc. Lenka Ledvinková
Prodín a.s.
K Vápence 2745
530 02 Pardubice
+420 725 601 941

V Pardubicích, srpen 2021

